



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



РЕФЕРЕНЦИЯ

ОТНОСНО: Дейности на „Пътинвест-инженеринг“ АД София
свързани с упражняване на Консултански услуги и строителен надзор

„ПЪТИНВЕСТ-ИНЖЕНЕРИНГ“ АД със седалище и адрес на управление бул. „Цар Борис III“ №257, София 1619, България, е фирма за консултантски инженерингови услуги, пълноправен член на Българската асоциация на архитектите и инженерите консултанти (БАИК) и на Международната и Европейската федерации на инженерите консултанти (FIDIC и EFCA).

„Пътинвест-инженеринг“ АД София изпълни Консултански услуги (Оценка на съответствието на Инвестиционния проект в частта допълнително проектиране и строителен надзор) на строеж:

**АВТОМАГИСТРАЛА «ТРАКИЯ» /А-4/, «ОРИЗОВО – БУРГАС»,
УЧАСТЪК: ЛОТ 2 «СТАРА ЗАГОРА-НОВА ЗАГОРА», ОТ КМ 210+100 ДО КМ 241+900**

ЕТАП I: ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „СТАРА ЗАГОРА“

ЕТАП II: АМ „ТРАКИЯ“ ОТ КМ 210+680 ДО КМ 241+900

Община Стара Загора и Община Раднево, Област Стара Загора;
Община Нова Загора, Област Сливен

Номер на проекта: BG 161PO004-2.0.01-0004- Доизграждане на автомагистрала „Тракия“, Лотове 2,3,4

Финансиране на проекта: Финансиран по приоритетна ос II на Оперативна Програма Транспорт 2007-2013г

Съгласно:

- Разрешение за строеж №РС-19/08.04.2010г; Заповед №РС-49/19.09.2011г на МРРБ за етапност;
- Договор № РД-36-7/28.05.2010г за възлагане на консултантски услуги;
- Дата на започване: 09.06.2010г с Протокол обр.2а за откриване на строителна площадка;
- Дата на завършване на работите:
ЕТАП I: Констативен акт обр.15/10.10.2011г за установяване годността за приемане на строежа
Разрешение за ползване № СТ- 05- 1067/ 13.10.2011г
- Протокол обр.16/ 12.10.2011г за установяване на годността за ползване на строежа
- Технически паспорт на ЕТАП I: рег.№УТ- 01- 07- 24/ 14.10.2011г в МРРБ
ЕТАП II: Констативен акт обр.15г/18.06.2012г за установяване годността за приемане на строежа
Разрешение за ползване № СТ- 05- 737/ 27.07.2012г
- Протокол обр.16/ 26.06.2012г за установяване на годността за ползване на строежа
- Технически паспорт на ЕТАП II: от месец юли 2012г в МРРБ

Изграждането на ЕТАП I: ПЪТЕН ВЪЗЕЛ „СТАРА ЗАГОРА” включва:

- Директно трасе км210+100- км210+680
автомагистрала с L=580м

- Пътен възел „Стара Загора” км210+550
схема "пълна детелина"

обща дължина на връзките 5 218м

Изпълнени са:

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Насип | -224 062 м3 |
| 2. Насип зона „А” | - 31 561 м3 |
| 3. Пътна основа | - 29 388 м3 |
| 4. Асфалтови смеси | - 27 080 т |
| 5. Плътен и SMA | - 57 078 м2 |

- Преминаване на отводнителен канал

под АМ км210+140; Преминаване на

Напоителен канал под АМ км210+148

- Корекция на напоителен канал и

изграждане дига на връзка „Стара Загора- Оризово”

- Надлез при км210+551

четири отвора 16м + 18м + 18м + 16м

- | | |
|--|-----------|
| 1. Бетон | -1 485 м3 |
| 2. Главни греди ГТ 75+ | - 64 бр |
| 3. Стоманен парапет | - 153 м |
| 4. Ограничителни с/ми БДС EN 1317
Н1W5 и Н2W4 | - 286 м |

Комуникации:

- Реконструкция Ел провод 20кV

„Птицекомбинат”, км210+450

- Реконструкция Ел провод 20кV „Опан”,

км210+458; L=642м и L=940м

- Реконструкция на ТТ кабели при
км210+594

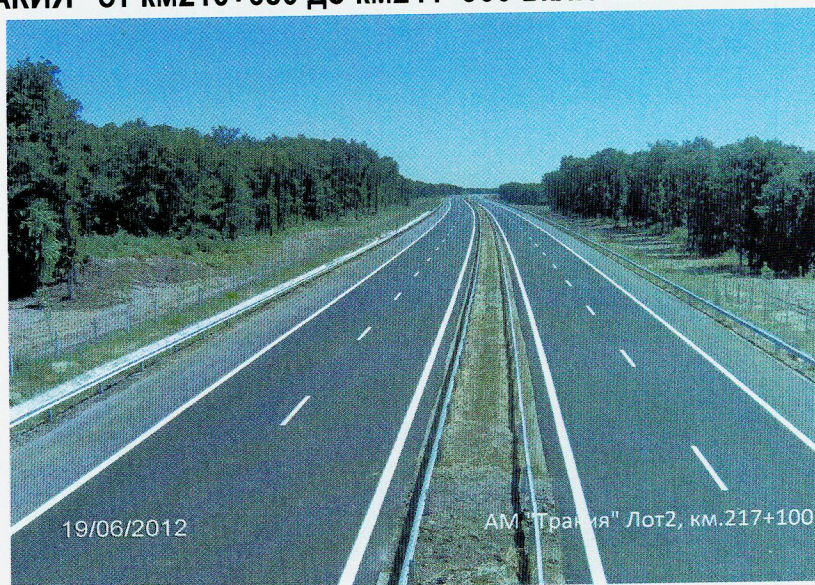


Изграждането на ЕТАП II: АМ „ТРАКИЯ” от км210+680 до км241+900 включва:

- Директно трасе км210+680- км241+900
автомагистрала с L=31,220км

Изпълнени са:

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. Насип | -2 189 000 м3 |
| 2. Насип зона „А” | - 520 000 м3 |
| 3. Пътна основа | - 339 000 м3 |
| 4. Циментова стабилизация | -159 000 м3 |
| 5. Асфалтови смеси | - 330 000 т |
| 6. Плътен и SMA | - 804 000 м2 |



- Пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ)
Път IV-50041 „Загоре-Коларово“ км212+890 L=1,020км;
Път IV-66029 „Малко Кадиево-Боздуганово“ км217+100 L=1,000км;
От път II-57-с.Боздуганово км220+480 L=1,120км;
Път II-57 „Могила-Сърнево“ км221+600 L=1,380км;
Път IV-57005 „Стамово-Пшеничево“ км228+177 L=0,740км;
- Селскостопански пътища- 8 бр

- Мостове:

Мост на р.Азмака I при км216+620: Едноотворна сглобяемо-монолитна рамка със светъл отвор 24,20м, 18бр греди ГТ 95/ 26м; Пилотно фундиране: 35/35/1200см

Мост на р.Бедечка при км218+720: Триотворно съоръжение с 3 единични отвора по 18м, като във всеки отвор са монтирани по 18бр греди ГТ 95/ 18м. Пилотно фундиране: 35/35/1200см

Мост на р.Азмака II при км226+930: Едноотворна сглобяемо-монолитна рамка със светъл отвор 24,20м, 18бр греди ГТ 95 / 26м; Пилотно фундиране: 35/35/1200см

Мост на р.Ореховска при км230+046: Едноотворна сглобяемо-монолитна рамка със светъл отвор 12м. Пилотно фундиране: 35/35/1200см.

Мост на р.Блатница при км241+625: Триотворно съоръжение с три единични отвора по 18м, като във всеки отвор са монтирани по 18 бр греди ГТ 95/ 18м. Пилотно фундиране: 35/35/1200см

Ж.П.надлез при км240+598: Триотворно съоръжение с три единични отвора по 20м, като във всеки отвор са монтирани по 22 бр греди ГТ 75/ 20м. Има два обсипни устоя и два стълба, между които преминава съществуващата ж.п.линия Нова Загора-Раднево; Плоско фундиране.

- Надлези

Надлез при км212+890 на Път IV-50041 „Загоре-Коларово“: Четириотворно съоръжение с четири единични отвора по 18,50м, като във всеки отвор са монтирани по 5 бр греди ГТ 75 / 18,50м.

Надлез при км217+100 на Път IV-66029 „Малко Кадиево-Боздуганово“: Четириотворно съоръжение с четири единични отвора по 18,50м, като във всеки отвор са монтирани по 5 бр греди ГТ 75 / 18,50м.

Надлез при км220+480 От път II-57 - с.Боздуганово: Четириотворно съоръжение с четири единични отвора по 18,50м, като във всеки отвор са монтирани по 5 бр греди ГТ 75 / 18,50м.

Надлез при км221+600 на Път II-57 „Могила-Сърнево“: Четириотворно съоръжение с четири единични отвора по 18,50м, като във всеки отвор са монтирани по 6 бр греди ГТ 75 / 18,50м.

Надлез при км228+177 на Път IV-57005 „Стамово-Пшеничево“: Четириотворно съоръжение с четири единични отвора по 18,50м, като във всеки отвор са монтирани по 5 бр греди ГТ 75 / 18,50м.

- СС Надлези- 8броя:

км214+420, км224+130, км225+890,
км230+750, км231+600, км233+380,
км234+600 и км238+520.

Надлезите са еднотипни с четири единични отвора по 18.50м, като във всеки отвор са монтирани по 3 бр греди ГТ 75 / 18,50м.

- Реконструкция електропроводи 20 кV:
Ел.провод 20кV „Коларово“ км 212+130 и ел.провод отклонение км212+032; Ел.провод 20кV отклонение км219+905;
Ел.провод 20кV „Кадиево“ км219+985;
Ел.провод 20кV „Антени“ км220+000;
Ел.провод 20кV „Антени“ км221+750;
Ел.провод 20кV „Пшеничево“ км228+123;
Ел.провод 20кV отклонение км237+000;



- Изместване на т.т. кабели: км 211+668; км 212+840; км 221+808; км 240+640;
- Изместване на водопроводи: Ф250 км 212+760; Ф250 км 224+580; Ф300 км 232+190;
- Изместване на отводнителни канали: км 214+600; км 217+000; Изместване ОК успоредно на АМ „Тракия“ между км 219+080 и км 219+240;
- Преминане на тръбопровод Т-8-21 през АМ „Тракия“ на км 236+250 със защитен стоманобетонен кожух;
- Реконструкция на газопровод за ГРС Димитровград на км 212+600;
- Изместване на напоителен канал успоредно АМ, км 212+800 – км 213+100 и пресичане с АМ км 213+100.

В качеството си на Консултант „Пътинвест-инженеринг“ АД извърши Оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите в частта на Допълнителното проектиране; проверка на строителните дейности включващи преглед на изпълнените XVI етапа строително монтажни работи възлизащи на: 114 890 000 лева без ДДС, одобряване на междинни сертификати, преговори за промени, сертифициране и т.н.

Строежът е завършен в съответствие с действащите стандарти, строго придържане към документацията по договора, професионално управление и извършване на строителен надзор в съответствие с изискванията на Закон за устройство на територията и подзаконовни нормативни актове. Издадени са Заповеди за Промени, акт обр. 15, окончателен доклад и Разрешение за ползване № СТ-05-1067/ 13.10.2011 г. и № СТ- 05-737/27.07.2012 г.

Агенция „Пътна инфраструктура“ потвърждава, че дейностите по обществена поръчка са изпълнени професионално и при спазване на всички договорни условия и нормативни изисквания.

С уважение,

ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

